

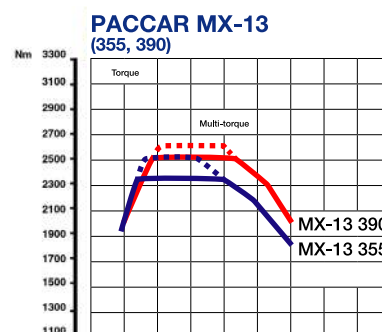
Motores PACCAR MX-13



BRA-MX13-AGO-2021

O motor PACCAR MX-13 de 12,9 litros usa tecnologia ultramoderna common rail, turbo com geometria variável e controles avançados para máxima eficiência. Para cumprir os rigorosos requisitos de emissões PROCONVE P7, apresenta recirculação dos gases de escape, juntamente com tecnologia SCR.

Os motores fornecem torque adicional em baixas rotações na marcha mais alta para dar suporte ao menor consumo de combustível do veículo.



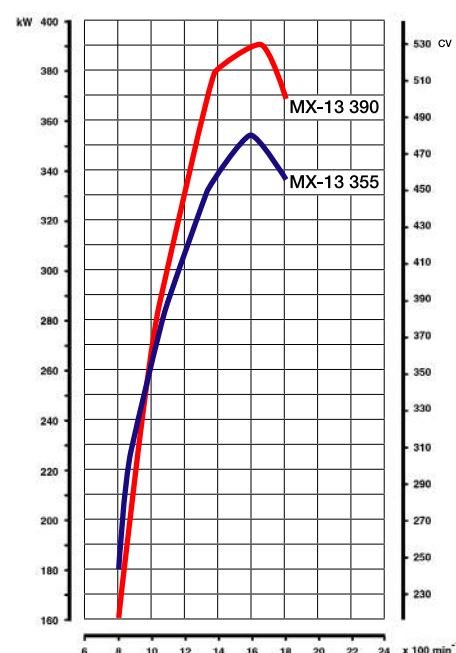
Motor	Saída - kW CV	Torque - Nm
MX-13 355	355 (483) a 1600 rpm	2500 a 900-1125 rpm ¹⁾ 2350 a 900-1365 rpm
MX-13 390	390 (530) a 1675 rpm	2600 a 1000-1460 rpm ¹⁾ 2500 a 1000-1425 rpm

¹⁾ Multi-torque atuando em última marcha

Informações gerais

Motor diesel turboalimentado de seis cilindros em linha com intercooler. Combustão ultra limpa com recirculação de gases de escape (EGR) e pós-tratamento de redução catalítica seletiva (SCR) para níveis de emissão PROCONVE P7.

Diâmetro x curso	130 x 162 mm
Deslocamento do pistão	12.9 litro
Taxa de compressão	18.5 por 1



Motores PACCAR MX-13

Construção principal

Bloco do cilindro	ferro grafite compacto (CGI) alojamento integrado para as unidades de bomba de combustível de alta pressão de alta resistência e material de revestimento resistente ao desgaste com resfriamento melhorado
Cabeçote do cilindro	cabeçote de cilindro feito de uma peça de ferro grafite compacto (CGI) com coletor de admissão integrado
Válvulas	quatro válvulas por cilindro
Revestimentos do cilindro	revestimentos úmidos com anel anti-polimento
Pistões	pistão resfriado a óleo com três anéis de pistão cada
Virabrequim	virabrequim de aço forjado sem contrapesos
Cárter de óleo	cárter de óleo composto por polímero para redução de ruído e peso
Transmissão de distribuição	sistema de distribuição com baixo nível de ruído montado na traseira do motor

Injeção de combustível

Unidade de combustível	filtro de cartucho único
Injeção de combustível	common rail com 2 unidades de bomba de alta pressão integradas no bloco do motor válvula de medição de saída inteligente (OMV)
Injetores	injetores grande angulares (ATE)
Pressão de injeção	máx. 2500 bar
Pressurização	turboalimentado com refrigeração de carga (intercooler)
Turbocompressor	turbocompressor de geometria variável (VTG)
Intercooler	intercooler de alumínio, tipo transversal

Lubrificação

Módulo de óleo	módulo pré-montado, contendo filtros de óleo, resfriador de óleo, termostato, válvulas e tubulação
Filtros de óleo	filtro de óleo principal de fluxo total filtro centrífugo de desvio para intervalos de serviço estendidos cartuchos de filtro totalmente recicláveis
Radiador de óleo	trocador de calor de aço inoxidável controlado termostaticamente
Bomba de óleo	bomba de óleo variável e de alta eficiência



Motores PACCAR MX-13

Auxiliares e freio de escape/freio motor

Unidade auxiliar	correia poli-V compressor de ar de alta eficiência com controle inteligente de suprimento de ar (SAC)
Freio de escape	válvula borboleta eletricamente operada no duto de exaustão Freio
Freio motor MX	Freio integrado de liberação de compressão VTG e BPV para controle de potência de frenagem Atuador resfriado inteligente, controlado eletronicamente

Confiabilidade e durabilidade

Técnicas de última geração, materiais de primeira classe e ampla integração funcional resultam em alta confiabilidade e longa durabilidade. As alimentações de água e óleo, linhas de combustível de baixa pressão e carcaça da bomba injetora de alta pressão estão integradas no bloco de cilindros. O bloco de cilindros foi projetado sem tampas laterais para máxima rigidez e baixa geração de ruído. O cabeçote em peça única tem um coletor de admissão integrado. O filtro de combustível e separador de água combinados são montados diretamente no motor para máxima facilidade de manutenção.

Desempenho

Todos os motores PACCAR MX-13 oferecem excelente torque em baixas rotações e um alto desempenho está disponível em uma ampla faixa de rotações. O MX Engine Brake, oferece ótima dirigibilidade em longos declives. A integração do freio motor MX na operação do freio de serviço resulta em maior segurança de direção e desgaste reduzido da lona do freio.

Eficiência de combustível

O combustível no common rail é fornecido por meio de controles de dosagem inteligentes, para garantir a eficiência ideal, comprimindo apenas a quantidade de mistura de combustível que é realmente necessária. Isso reduz as perdas hidráulicas ao mínimo.

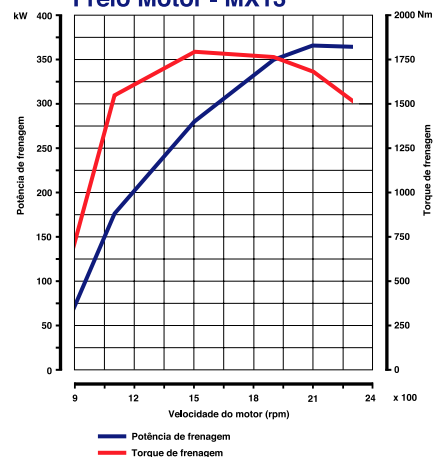
Meio Ambiente

A DAF está usando uma combinação de tecnologias de pós-tratamento de gases de escape, tais como um conversor catalítico SCR.

Para permitir o máximo de regeneração passiva possível, o coletor de escapamento, bem como as partes mais essenciais do sistema de escapamento, foram encapsulados. Além disso, o conversor catalítico SCR se beneficia da temperatura mais alta, o que melhora a eficiência e reduz o consumo de ARL32.



Freio Motor - MX13



Motores PACCAR MX-13

Legenda:

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Válvula EGR | 8. Cártex de óleo | 14. Alternador |
| 2. Tubo de entrada de ar | 9. Virabrequim | 15. Caixa do termostato |
| 3. Válvula de freio de escape | 10. Filtro de refrigerante | 16. EGR Venturi |
| 4. VTG Turbo | 11. Bomba de água | 17. Sistema EGR |
| 5. Volante do motor | 12. Compressor de ar-condicionado | 18. Freio motor MX |
| 6. Bloco do motor | 13. Correia Poly-V | 19. Tampa da válvula |
| 7. Módulo de filtro de óleo | | |

