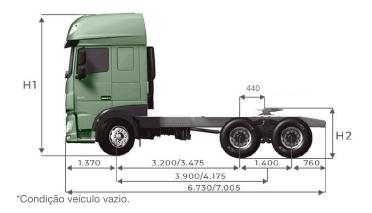
# XF FTT OFF-ROAD MX-13





## **DIMENSÕES**

H1* (mm)		
SUPER SPACE CAB	SPACE CAB	
4.035	3.655	
H2* (	(mm)	
ALTURA DA 5ª	RODA 190 mm	
1.4	00	



### PESOS

PESO (kg) <sup>1</sup>	
Eixo dianteiro	5.885
Eixo traseiro	5.895
Total	11.780

. Pesos do veículo em ordem de marcha: sem motorista, com estepe, caixa de ferramentas e extintor. Configuração com menor entreeixos, cabine Space, 290 + 200L de diesel. Pode variar de acordo com o entre-eixos e opcionais escolhidos.

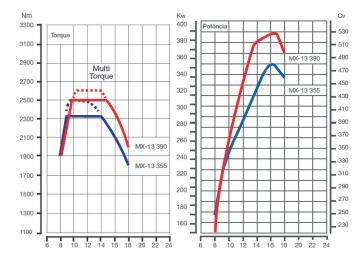
CARGA NOS EIXOS (kg)	
Carga do eixo dianteiro (técnico/legal)	7.500 / 6.000
Carga do eixo traseiro (técnico/legal)	26.000 / 17.000
Peso Bruto Total (PBT) (técnico/legal)	33.500 / 23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	125.000 / 150.000**
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	74.000 ou 91.000*

\*somente para 530cv
\*\* sob consulta

DAF

## TREM DE FORÇA

MOTOR PACCAR MX 13		
POTÊNCIA	480 cv - 355 kW (1.600 rpm)	530 cv - 390 kW (1.675 rpm)
TORQUE	2.350 / 2.500 Nm @900 - 1.365 rpm	2.500 / 2.600 Nm @1.000 - 1.425 rpm
CILINDRADA	6 cilindros - 12,9 litros - Injeção Common-rail	
FREIO MOTOR	490 cv @2.100 rpm - Três estágios	



TRANSMISSÃO ZF TRAXON	
Automatizada – Over Drive	12 velocidades a frente + 2 à ré

TOMADA D	E FORÇA
Sem	Com preparação*

<sup>\*</sup>Itens opcionais

EIXO TR	RASEIRO	
Méritor	MT-610	
Relação de diferencial	4,12 4,55 5,41 6,18	
Bloqueio diferencial	Longitudinal e Transversal	

## **ESTRUTURA**

CHASSI	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Suspensão metálica com molas trapezoidais, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
Pneus	12R22,5 295/80 R22,5
Rodas	8,25x22,5 – Aço
Quinta roda	JOST JSK38C
Freios	Freio de circuito independente pneumático a tambor com EBS

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L) - ALUMÍNIO				
Combustível (L)	I (L) 290 + 200 370 + 290			
Arla 32 (L)	45			

CH <i>A</i>	ASSI
Bateria	2x175 Ah / 12 V
Alternador	80 A / 28 V
Tensão nominal	24 V

## **CABINE**

EXTERIOR
Para-choque em aço galvanizado tripartido
FUP – Barra frontal anti-intrusão
Retrovisores bipartidos com desembaçador térmico
Ajuste elétrico dos espelhos principais e de grande angular
Faróis halogêneos birrefletores com lentes Lexan
Luzes de condução diurna - DLR
Espelho de aproximação lateral

INTERIOR
Banco do motorista Comfort Air com descanso de braço
Cortinas com blackout
Ar-condicionado digital
Decoração interna Dark Sand com acabamentos Black Rock

EQUIPAMENTOS	
Comando de iluminação interna com 3 modos	Sistema de suporte a condução
Controle de tração - ASR	Desligamento automático se ocioso 5 min
Skylight <sup>1</sup>	Ar-condicionado digital
Auxiliar de partida em aclives - HSA	Buzina pneumática de teto*
Rodas de aço na cor preta*	Geladeira interna*
Bancos com revestimento em vinil	Controle eletrônico de estabilidade - VSC
Espelho frontal de aproximação*	Farol de neblina com lentes Lexan e função Cornering*
Tacógrafo digital BVDR	Aviso sonoro de marcha ré*
Air Bag*	Lâmpada na quinta roda*

\*Itens opcionais | 1. Apenas na cabine Super Space

#### SPACE CAB



SUPER SPACE CAB

INTERIOR





Imagens e cores meramente ilustrativas\*

